



François Nénin,
journaliste

CV en ligne

50 ans
Permis de conduire
📍 Rueil-Malmaison (92500)

PRÉSENTATION

Journaliste d'investigation spécialisé sur l'aérien, je pratique avec passion le métier de reporter-enquêteur depuis 19 ans. J'ai appris le pilotage pour mieux comprendre la dynamique du vol et pouvoir lire les rapports techniques (lâché sur Robin DR400 le 1er octobre 2007).

J'ai travaillé plusieurs années comme chef de rubriques Transports à 60 Millions de Consommateurs, puis à VSD, Paris Match et à Marianne. Je me suis ensuite orienté vers la TV.

Je suis l'auteur d'un documentaire pour Special Investigation (Canal Plus) sur la sécurité des vols à Air France et de trois documentaires aériens. J'écris aussi des livres d'enquête :

- ▶ Ces avions qui nous font peur (Flammarion, 2013)
- ▶ L'or gris, le dossier noir des maisons de retraite (Flammarion, 2011)
- ▶ Transport aérien le dossier noir (Privé, 2006)
- ▶ Crashes aériens, ce qu'on vous cache, (Privé, 2007)
- ▶ Tous les droits du Consommateur (Que Choisir Edition 2009)

CARTE DE PRESSE 82452

PORTFOLIOS

Maltraitance en Ehpad ; le décryptage de François Nénin et Frédéric Bizard sur Atlantico :

<https://atlantico.fr/article/decryptage/scandale-orpea---le-liberalisme-est-il-vraiment-le-premier-coupable-sante-soins-ehpad-personnes-agees-enquete-revelations-vi>

**FRANÇOIS NÉNIN
AVEC SOPHIE LAPART**

L'OR GRIS

**MAISONS DE RETRAITE
LE DOSSIER NOIR**

Flammarion
ENQUÊTE

Site web

<https://atlantico.fr/article/decryptage/scandale-orpea---le-liberalisme-est-il-vraiment-le-premier-coupable-sante-soins-ehpad-personnes-agees-enquete-revelations-victor-castanet-les-fossoyeurs-francois-nenin-frederic-bizard>

VOUS AVEZ DIT "SÛR" ?

Chaque semaine, dans le transport aérien, une trentaine d'incidents graves mettent en péril la vie des passagers.



Gal
M
veau
Jean
char
tier
une
ou
voy
du
dés
pr
ca
lui
ap
ré
ch
er
te

AVIATION

Attachez vos ceintures !

Notre collaborateur François Nénin publie une enquête implacable sur la sécurité aérienne. A lire absolument.

Ce livre n'est pas le résultat d'un hasard ou d'une rencontre. C'est le fruit d'une passion. Une passion pour l'aviation et ses chevaliers du ciel qui a conduit son auteur, notre collaborateur François Nénin, à enquêter depuis huit ans sur le transport aérien, au point d'y consacrer deux précédents ouvrages, de belles enquêtes publiées notamment dans *Marianne*, et un documentaire très remarqué diffusé en novembre dernier sur Canal +. Tout en trouvant le temps d'alimenter un site Internet très documenté sur la sécurité aérienne, securvol.fr.

Alors où diable le bougre a-t-il trouvé matière à un troisième bouquin ? *Ces avions qui nous font peur* part d'un constat : non, l'avion n'est pas le moyen de transport le plus sûr - le train fait moins de victimes. Et, chaque semaine, une trentaine d'incidents graves en vol mettent en jeu la vie des passagers. La faute à qui ? Aux logiques néolibérales déployées par les compagnies depuis le début des années 2000, « quand les financiers en ont pris les commandes pour faire des économies et baisser les prix, répond François Nénin. On n'a pas seulement rogné sur les services à bord... » Et le journaliste d'en faire la démonstration au fil des pages. Il nous plonge au milieu des pilotes de ligne SDF précarisés par

Partout dans le monde, des compagnies poubelles pressurées magouillent avec la maintenance.

la crise, ces galériens du ciel employés au coup par coup et qui se mettent aux commandes épuisés, dans des avions de compagnies intérieures ou régionales. Concernant le crash de la Colgan Air à Buffalo, en 2009, on apprend que

la jeune copilote Rebecca Shaw arrondissait ses fins de mois en travaillant comme serveuse entre deux vols !

Et que dire des projets fous des lobbyistes de Bruxelles, révélés par *Marianne* (n° 809 du 20 octobre 2012) ? Ejecter le copilote, piloter les

avions à distance comme des drones, former les hôtesses de l'air aux atterrissages d'urgence, réduire de moitié le nombre d'heures de vol pour la formation des pilotes..., la liste des économies est longue, qui va la payer ?

Partout dans le monde, des compagnies poubelles pressurées ne regardent plus sur l'origine des pièces et magouillent avec la maintenance. Et les contrôles, comme dans la filière viande, semblent parfois pour le moins... aléatoires. Malheureusement, en cas de raté, les implications sont autre-

ment plus définitives que de croquer du cheval sans le savoir dans ses lasagnes. ■ CHRISTINE LAMBERT

* *Ces avions qui nous font peur*, de François Nénin, Flammarion, 320 p., 19,90 €.





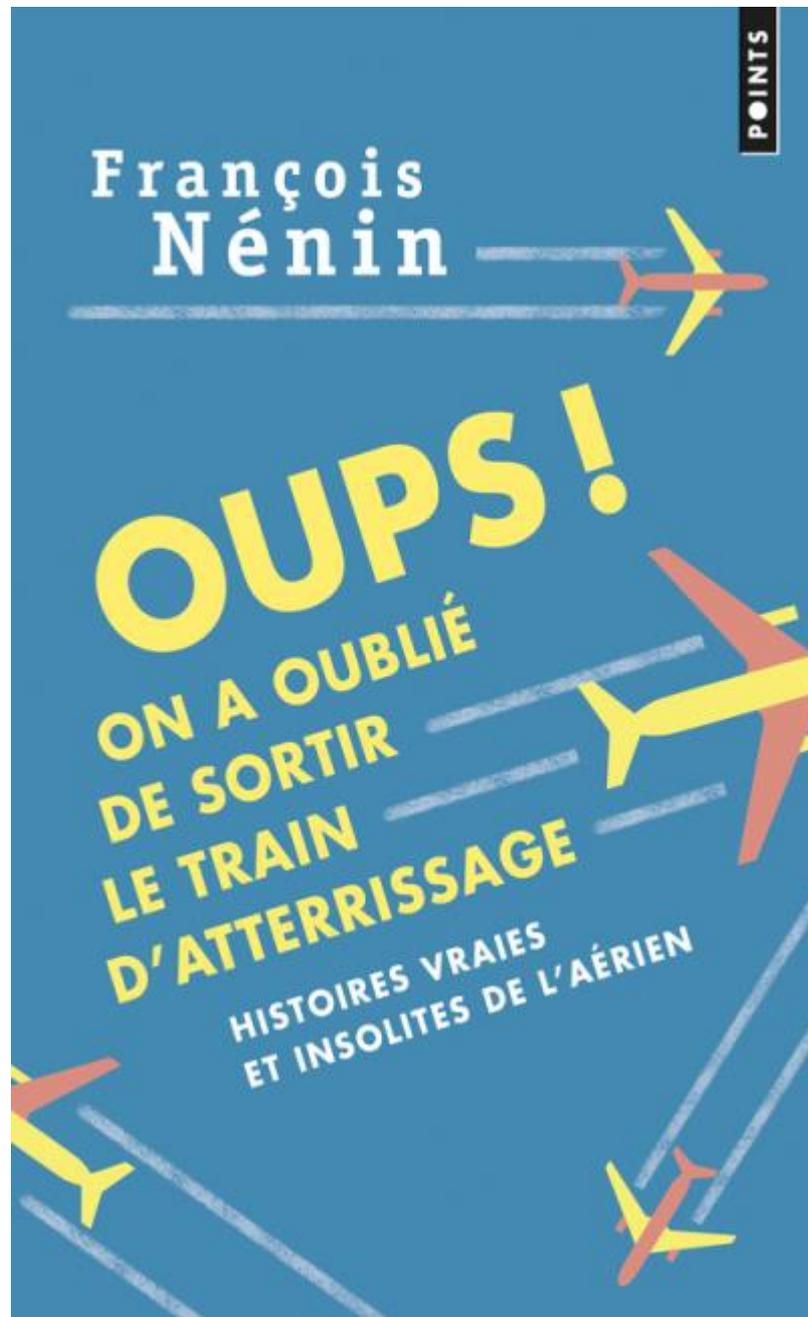
Grand angle
Évasion VSD
VOTRE GUIDE DU WEEK-END

Destination Paris
**“J’AI PILOTÉ
UN BOEING 737”**

Vous avez toujours eu envie de jouer au commandant de bord ?
Embarquez dans le simulateur ultra-réaliste de Flight Experience,
que notre reporter a testé avec succès.

PAR FRANÇOIS NÉNIN, PHOTOS : PASCAL VILA/VSD

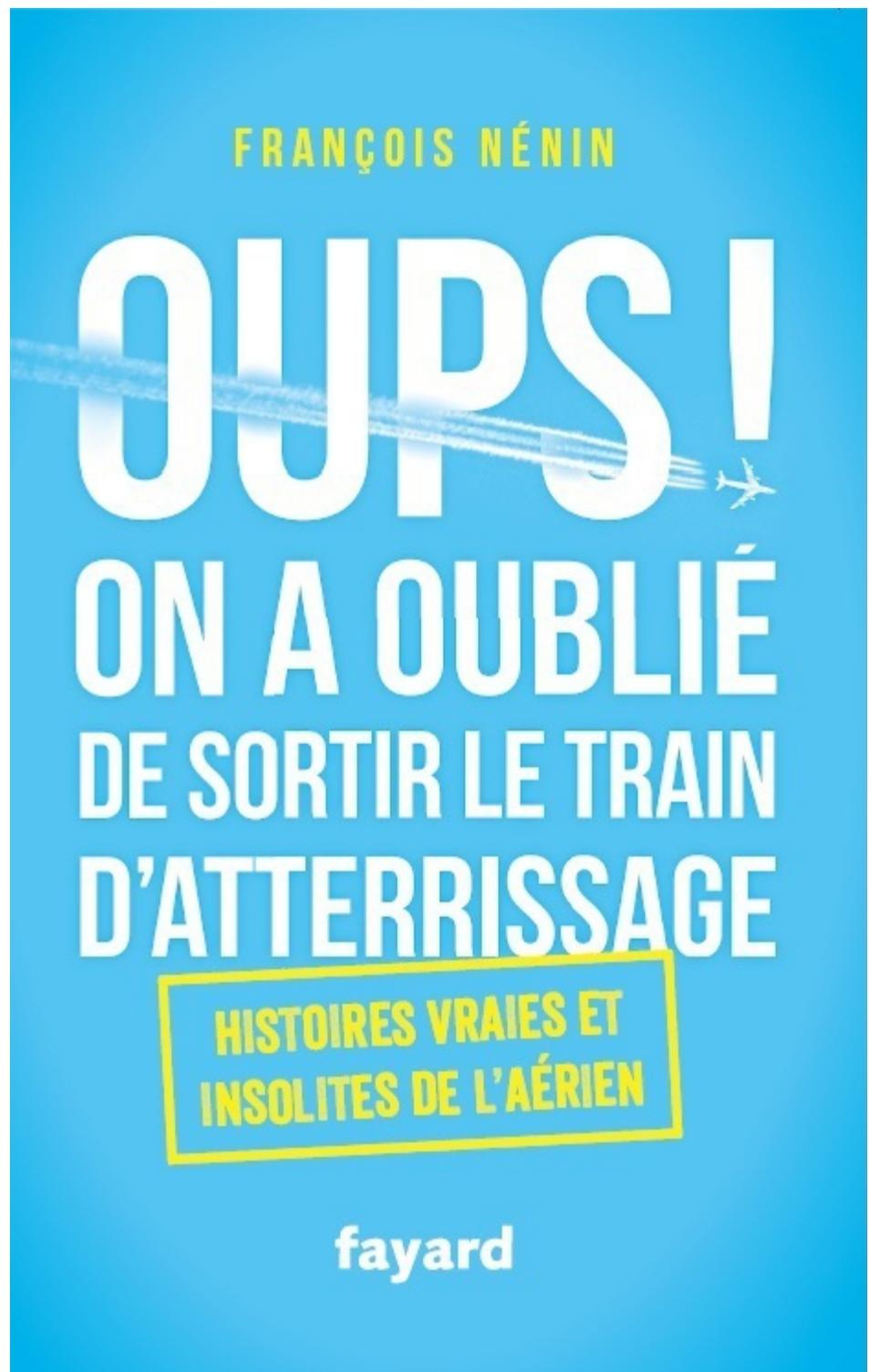
Oups, on a oublié de sortir le train d'atterrissage est sorti en Poche



Site web

<http://livre.fnac.com/a9540586/Francois-Nenin-Oups-On-a-oublie-de-sortir-le-train-d-atterrissage>

POUR COMMANDER "OUPS, ON A OUBLIE DE SORTIR LE TRAIN D'ATERRISSAGE"

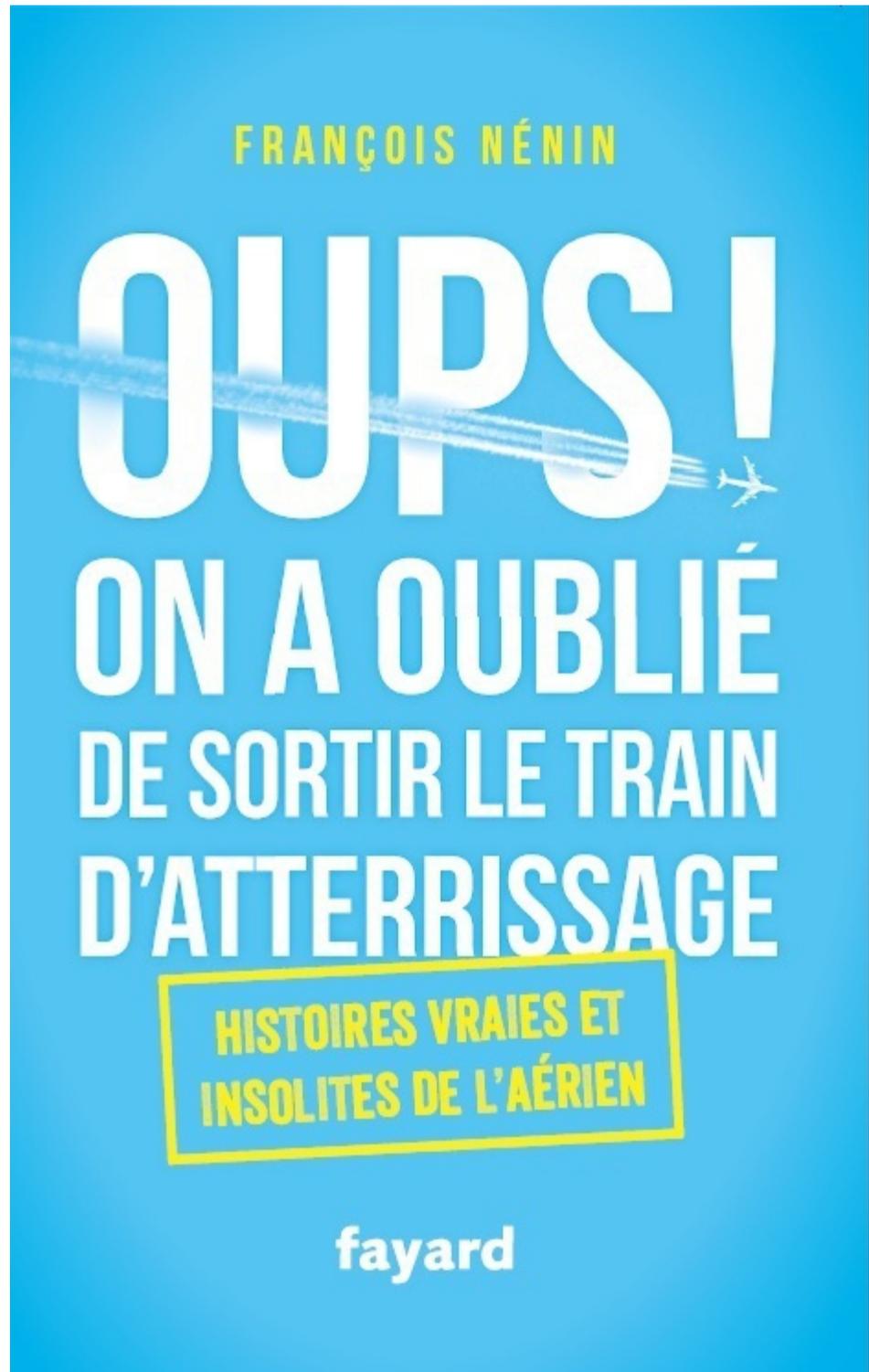


<http://www.e-leclerc.com/espace+culturel/produit/oups-on-a-oubli%C3%A9-de-sortir-le-train-d-atterrissage-histoires-vraies-et-insolites-de-l-a%C3%A9rien,28424204/>

Site web

<http://www.amazon.fr/Oups-oubli%C3%A9-sortir-train-datterrissage/dp/2213686408>

Bon décollage pour « Oups on a oublié de sortir le train d'atterrissage » : un livre déjà plébiscité par les médias. Canal Plus/La Nouvelle Edition : passionnant. Le Parisien « : Histoires de haut vol. Dramatiques ou comiques, les coulisses de



<http://ici.tf1.fr/videos/2015/oups-on-a-oublie-de-sortir-le-train-d-atterrissage-histoires-vraies-8612739.html>

Site web

<http://www.canalplus.fr/c-emissions/c-la-nouvelle-edition/pid6850-la-nouvelle-edition.html?vid=1266429>

Mon nouveau livre chez Fayard "Oups, on a oublié de sortir le train d'atterrissage" (Histoires vraies et insolites de l'aérien).
En vente dès le 20 mai

OUPS! ON A OUBLIÉ DE SORTIR LE TRAIN D'ATTERRISSAGE

« Bienvenue à bord... », attachez vos ceintures, car ce livre vous promet un voyage exceptionnel avec quelques turbulences. De l'embarquement à l'atterrissage, en passant par les attitudes saugrenues des équipages ou les lubies désopilantes des passagers, l'aérien recèle son lot d'aventures incroyables ou d'énigmes inexplicables.

Saviez-vous que certains commandants de bord planent tellement qu'ils se trompent d'aéroport ou de piste ? Que des hôtesses sont parfois obligées d'assommer les voyageurs à coup d'extincteur ? Qu'il existe un « club des 30 000 » pour ceux qui ont connu le septième ciel en altitude ? Des secrets de cockpits aux drôles de vols, vous ne verrez plus jamais les avions comme avant.

Pilote privé marié à une hôtesses de l'air, journaliste-enquêteur spécialisé dans l'aérien, François Nénin livre les bonnes histoires et anecdotes que les navigants se racontent au bar de l'Escale, entre deux vols ou dans les aéro-clubs.



fayard

FRANÇOIS
NÉNIN

OUPS!
ON A OUBLIÉ DE SORTIR
LE TRAIN D'ATTERRISSAGE

OUPS! ON A OUBLIÉ DE SORTIR LE TRAIN D'ATTERRISSAGE

HISTOIRES VRAIES ET
INSOLITES DE L'AÉRIEN

fayard

En vente dès le 20 mai

Les suites de l'enquête sur les trafics d'arme à lire sur Le Parisien



http://www.leparisien.fr/faits-divers/trafic-d-armes-perquisition-au-sein-du-magazine-vsd-apres-un-article-13-10-2014-4210249.php#xtref=http%3A%2F%2Fwww.google.fr%2Furl%3Fsa%3Dt%24rct%3DJ%24q%3D%24esrc%3Ds%24source%3Dweb%24cd%3D1%24ved%3D0CCUQFjAA%24url%3Dhtp%253A%252F%252Fwww.leparisien.fr%252Ffaits-divers%252Ftrafic-d-armes-perquisition-au-sein-du-magazine-vsd-apres-un-article-13-10-2014-4210249.php%24ei%3DcUhPVMijPMataanHgpAP%24usg%3DAFQjCNF81kRZSsTAdttK7M_wHCx5f9ejcA%24bvm%3Dbv.77880786%2Cd.d2s

Site web

<http://www.leparisien.fr/faits-divers/trafic-d-armes-perquisition-au-sein-du-magazine-vs-d-apres-un-article-13-10-2014-4210249.php#xtref=http%3A%2F%2Fwww.google.fr%2Furl%3Fsa%3Dt%24rct%3Dj%24q%3D%24esrc%3Ds%24source%3Dweb%24cd%3D1%24ved%3D0CCUQFJAA%24url%3>

Complément d'enquête Septembre 2014 : "Où est passé le MH 370 ?". Auteur/Réalisateur : François Nénin. A revoir sur : http://www.france2.fr/emissions/complement-d-enquete/diffusions/04-09-2014_256937

CRASHS AÉRIENS : LES COMPAGNIES PRENNENT-ELLES TROP DE RISQUES ?

EMISSION DU 04/09/2014



François Nénin



FRANÇOIS NÉNIN



CES AVIONS QUI NOUS FONT PEUR

LES DOSSIERS NOIRS DU TRANSPORT AÉRIEN

Flammarion
ENQUÊTE

François Nénin, auteur de "Air France la chute libre", un documentaire de Special Investigation-Canal Plus
<http://www.youtube.com/watch?v=cqJkECC-mvA>

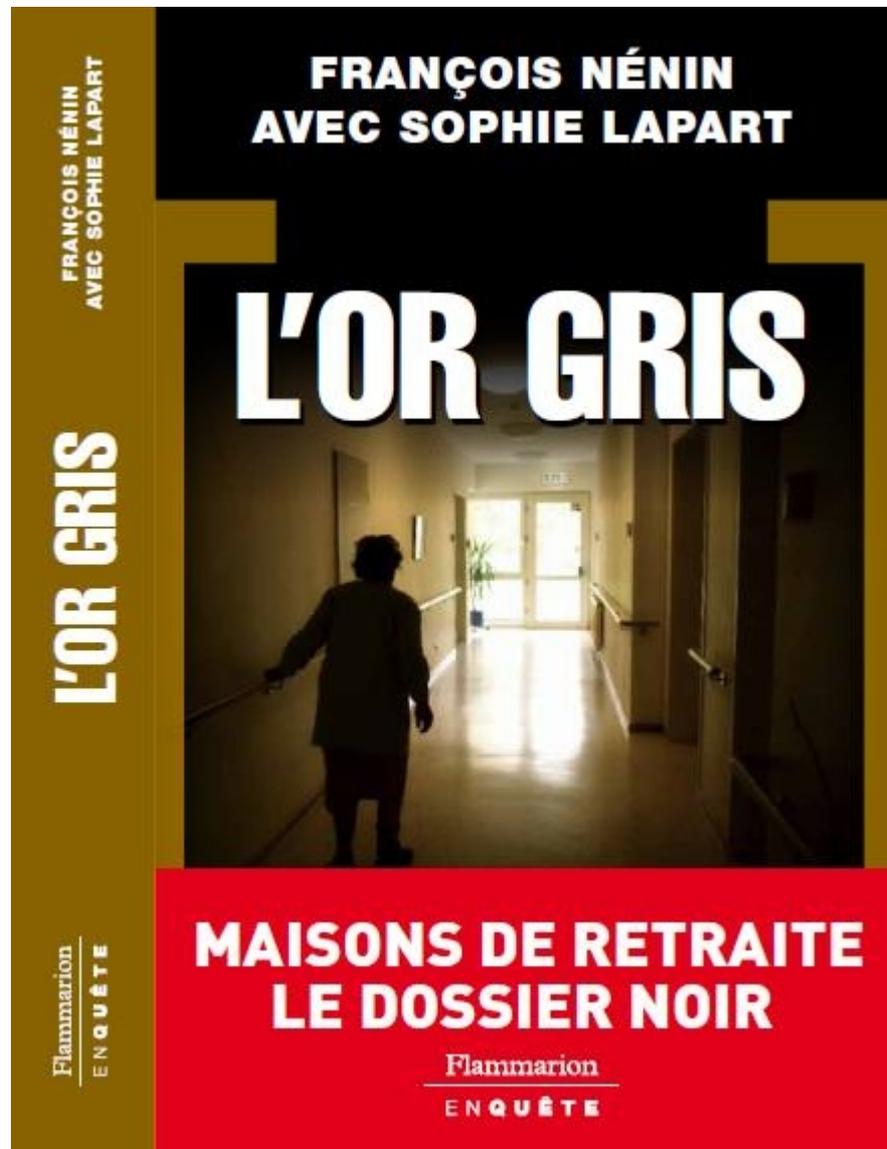


A VOIR SUR : <http://www.youtube.com/watch?v=cqJkECC-mvA>

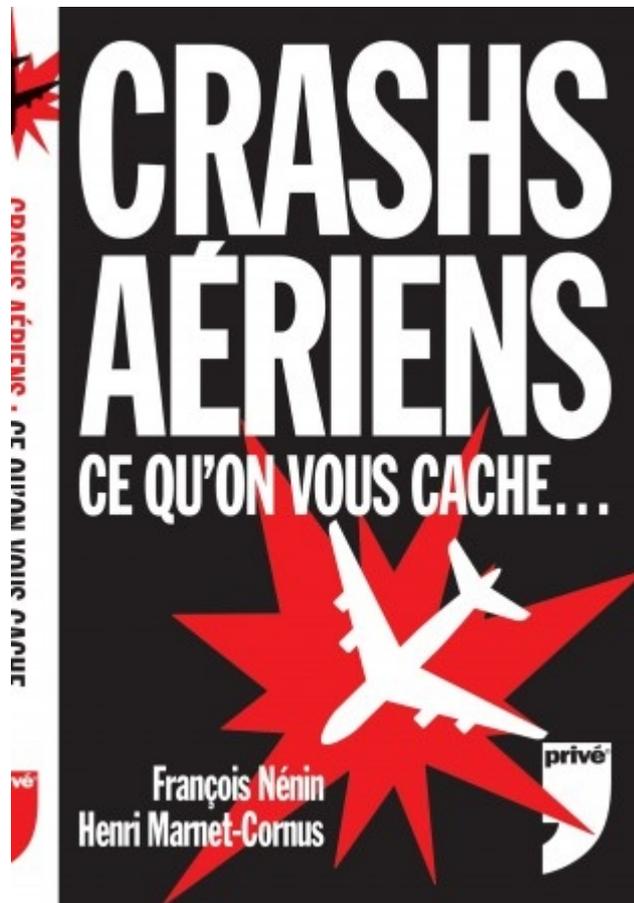
Date de création

12 nov. 2012

Livre d'enquête pour Flammarion : L'or gris, le dossier noir des maisons de retraite



Livre d'enquête : Crashes aériens ce qu'on vous cache (Privé, 2007)



Livre d'enquête : Transport aérien le dossier noir



EXPÉRIENCES

Professeur de journalisme d'investigation

centre de formation et de perfectionnement des journalistes (CFPJ) -
Depuis 2017



Prise en charge de groupes d'apprentis journalistes (reconversion) dans le module "mener une enquête"

Professeur de journalisme d'enquête à l'Ecole Française de Journalisme

<http://www.efj.fr/> - Depuis septembre 2013 - Freelance - Levallois-Perret - France



En charge de l'apprentissage de l'enquête en presse écrite pour les Troisième année

Réalisateur Enquête



CAPA PROD pour CANAL PLUS SPECIAL INVESTIGATION - Janvier 2012
à novembre 2012 - CDD - Paris - France

Réalisation, enquête et interview du film "Air France la chute Libre" diffusé le 12 novembre 2012

journaliste enquêteur



Marianne - Depuis août 2010 - Freelance - Paris - France

Enquêtes Magazine

reporter



VSD - Depuis mai 2009 - Freelance - Gennevilliers (92) - France

Enquêtes transport aérien, faits divers et reportages

Enseignant en journalisme et communication

CERPAC - Septembre 2008 à mai 2010 - Vacataire - Lognes (77) - France

Cours de journalisme : panorama de la presse, droit de la presse, déontologie, liberté d'informer dans le monde, présentation et mise en pratique des genres journalistiques : reportage, enquête, chronique judiciaire, Police/justice, rapports aux sources (leur protection).

Cours de communication : la gestion de crise et le rapport aux médias

Responsable éditorial



securvol.fr - Juillet 2008 à décembre 2012 - Bénévolat - Paris - France

Création et animation du site internet securvol.fr délivrant une information indépendante sur la sécurité aérienne

Chef de rubrique Transport et Tourisme



60 Millions de Consommateurs - Janvier 2001 à décembre 2005 - CDI - paris 75015 - France

Actualités, enquêtes, pilotage des rubriques, gestion de pigistes

grand reporter

Auto Plus - Janvier 2000 à juin 2001 - CDI - Paris 15 - France

Service Enquêtes

rédacteur

L'automobile et L'entreprise - Janvier 1998 à janvier 2000 - CDI - Asnières 92 - France

Reporter

Nice Matin et Var Matin - Janvier 1997 à janvier 1998 - CDI - Nice (06), Hyères (83) et Draguignan - France

Couverture de l'actu locale, du tribunal et des faits divers